

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

**Село Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка
Каргатского района Новосибирской области**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 23-22-ОДД

Директор: _____ Мещеряков Д.С.

Главный инженер проекта: _____ Ковенькин Д.А.



2022г.

23-22-ОДД

Лист

1

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
23-22-ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	4-7
23-22-ОДД	Ситуационный план	8
23-22-ОДД	Конструкция дорожной одежды	9
23-22-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	10
23-22-ОДД	Условные обозначения	11
23-22-ОДД	Карта Села	12
23-22-ОДД	Схема организации дорожного движения	13-29
23-22-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	30-39
23-22-ОДД	Ведомость ГДР	40
23-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	41
23-22-ОДД	Ведомость пешеходных переходов	42
23-22-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	43
23-22-ОДД	Ведомость искусственного освещения	44-45
23-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходных дорожек	46
23-22-ОДД	Ведомость размещения общественного транспорта	47
23-22-ОДД	Ведомость размещения искусственных неровностей	48

-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

Пояснительная записка

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор заключенный между ИП Мещеряков Д.С и Администрацией Суминского сельского поселения Каргатского муниципального района Новосибирской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Суминского сельского поселения Каргатского района Новосибирской области и ортофотоплана высокого разрешения.

Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 – ФЗ «Об организации Дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 1 марта 2020 года)
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 24.02.2020)
- ГОСТ Р 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих пластин»;
- ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования»;

- Правила дорожного движения. Документации»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. №820);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр);
- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
- Региональные нормативы градостроительства проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п)

Оформление проектной документации выполнено согласно требованиям:

- ГОСТ Р 21.101 – 2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 2.105 – 19 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».

4. Предполагается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5. ПОДД выполняется для села Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка Каргатского муниципального района Новосибирской области.

На Основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог для села Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка Каргатского муниципального района Новосибирской области.

Элементы обустройства организации дорожного движения, которые отображены на схемах, внесены в ведомости.

Улицы села Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка преимущественно асфальтированные, грунтовые с различной шириной дорожного покрытия. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование.

Школа в селе Сумы находится по адресу ул. Лесхозная 2. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Детских учреждений в с. Усть-Сумы нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Сумы.

Детских учреждений в п. Москвинка нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Сумы.

В соответствии с ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования» п.6.7 в местах устройства искусственных неровностей проектов предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10лк.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ 32953 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:500.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети дорог села Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка мест концентрации ДТП по итогам 2021г. нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно проекта организации дорожного движения согласованного в ОГИБДД МО МВД России по Каргатскому району.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и ширина проездов.

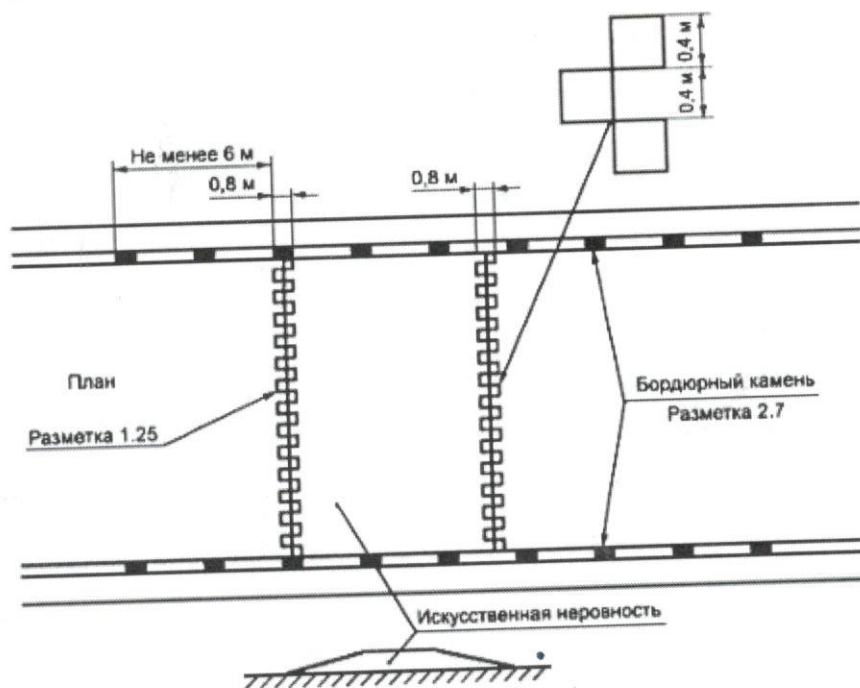
10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасности эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.

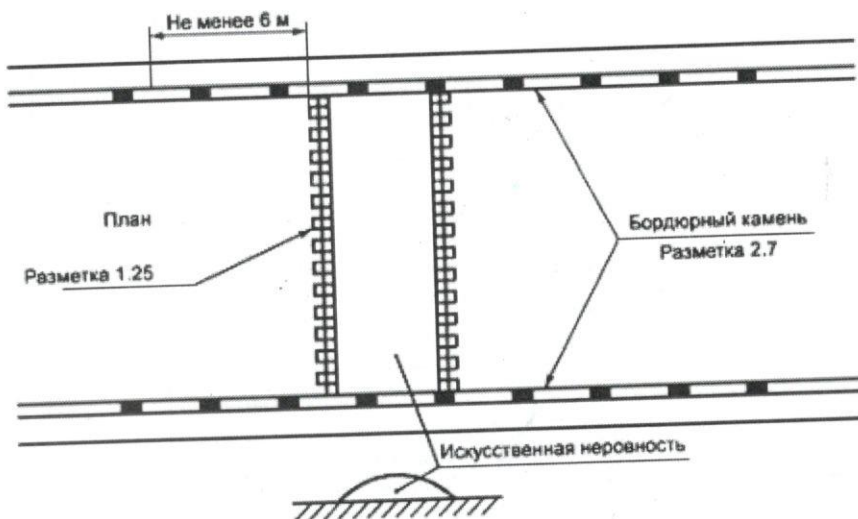
Ситуационный план



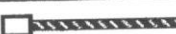
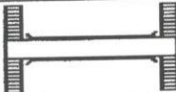
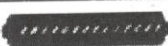
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



а - монолитная конструкция



Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

Карта села Сумы



Ведомость дорожных знаков

Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	1+805	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1+805	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1+830	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1+936	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1+961	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1+961	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				6			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				6			

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	1+361	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1+386	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+705	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+720	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Тамбовка" на 1+715
2.1	Главная дорога	II	-	1+724	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+830	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+856	Требуется	1	Примыкание слева на 1+857
2.1	Главная дорога	II	-	1+865	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2+254	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2+279	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3+486	Требуется	1	Справа

Итого установлено:		0
Итого требуется:		11
Итого к демонтажу:		0
Итого:		11

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1+805	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1+881	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1+887	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1+961	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	*	-	1+736	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	-	1+736	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	-	1+881	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	-	1+881	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	-	1+881	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	-	1+887	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	-	1+887	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	-	1+887	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					1	Слева
Итого требуется:		8						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		8						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона Действия	II	-	1+830	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона Действия	II	-	1+881	Требуется	1	Справа

8.2.1	Зона действия	II	-	1+887	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1+936	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	3+486	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	34					

Ведомость дорожных знаков
Село Сумы ул. Могилевка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	1+064	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+089	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	*	-	1+064	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		-	1+089	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		2						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		4						

Ведомость дорожных знаков

Село Сумы ул. Тамбовка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	1+059	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+077	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Увал" на 1+073
2.1	Главная дорога	II	-	1+092	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков
Село Сумы ул. Коммунистическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0+004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+128	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+132	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Коммунистический" на 0+136
2.1	Главная дорога	II	-	0+145	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+184	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+200	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Тамбовка" на 1+195
2.1	Главная дорога	II	-	1+204	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+526	Требуется	1	Справа

Итого установлено: 0

Итого требуется: 8

Итого к демонтажу: 0

Итого: 8

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:								8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:								0
ВСЕГО:								8

Ведомость дорожных знаков
Село Сумы А/Д от с. Усть-Сумы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, M^2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположе- ние
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	--	------------	------------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0+022	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+039	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0+209	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+209	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,34	0+007	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,34	0+007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

Село Усть-Сумы ул. Озерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, М ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0+351	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+359	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Молодежная" на 0+360
2.1	Главная дорога	II	-	0+369	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,58	1+375	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,58	1+375	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость дорожных знаков

Поселок Москвинка ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+215	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+238	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+239	Требуется	1	Примыкание справа на 0+228
2.1	Главная дорога	II	-	0+805	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+812	Требуется	1	Примыкание слева на 0+816
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+815	Требуется	1	Примыкание справа на 0+815
2.1	Главная дорога	II	-	0+826	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,62	0+003	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,62	0+003	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	9

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	1+736	1+746	Правая кромка	1.17.1	10		Краска		1,47	1,47	К нанесению
2	1+881	1+881	Край 1-й полосы справа	1.25	5		Краска	1,92		1,92	К нанесению
3	1+884	1+884	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8,00	8,00	16	К нанесению
4	1+887	1+887	Край 1-й полосы справа	1.25	5		Краска	1,92		1,92	К нанесению
Итого к нанесению							Все	11,84	9,47	21,31	

Ведомость пешеходных ограждений

Село Сумы ул. Орловка - ул. Песхозная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+831	1+881	50		50		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	1+865	1+881	16		16		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	1+887	1+937	49,5		49,5		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	1+887	1+937	50,5		50,5		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			166		166						

Ведомость пешеходных переходов

Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+884	наземный	в одном уровне	
Итого:	наземных в одном уровне		количество	
	надземных в разных уровнях		1	
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов
Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1+857	примыкание	1	0		
2	1+884	пешеходный переход	1	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения
Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+001	3+486		71/71	3485	0/0	0	71/71	3485	Правая кромка
Итого:				71/71	3485			71/71	3485	

Ведомость искусственного освещения

Село Усть-Сумы ул. Озерная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0+003	1+371		28/28	1368	0/0	0	28/28	1368	Левая кромка
Итого:				28/28	1368			28/28	1368	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1+724	1+999	Справа	1		Асфальтобетон	275		275
2	1+867	1+999	Слева	1		Асфальтобетон	132		132
Итого:							407		407

Ведомость остановок общественного транспорта

Село Сумы ул. Орловка - ул. Лесхозная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1+741	Справа			заездной карман, павильон	Нет	40	40	—	—

Ведомость искусственных неровностей

Село Сумы ул. Орловка - ул. Песхозная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+884	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5	0,07	1,101	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	1						
Итого:	К демонтажу	0						



Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков
«Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300

ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001

Тел: +7 495 409 83 20 e-mail: info@sro-nop-ar.ru

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»
(Ассоциация «НОП «АР»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1, оф/ком 300/10, 11, 12, 14., sro-
nop-ar.ru, info@sro-nop-ar.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-214-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	---
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406

Наименование		Сведения
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор



(подпись)

В.И. Шубин

Лист согласования

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта
дорог села Сумы, с. Усть-Сумы, п. Москвинка
Каргатского района Новосибирской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание